

2009年10月6日

高性能・多功能 比赛规格避震

ZERO-3 已经开始销售 Delivery Started!!!

ZERO-3X 10月底上市销售



- 可安装S轮胎设计
- 为了争夺0.01秒的场地比赛式行走而设计
- 单筒式设计
- 24段阻尼调整
- 可以做细微调整

Competition
ZERO-3
Competition
ZERO-3X

 单筒・阻尼24段调整式 车高可调式避震
 悬挂车型, 采用高刚性倒立式

IMPREZA WRX STI(GDB)



新设计高刚性金属塔顶使用

反弹方向24段阻尼调整

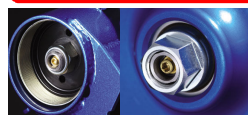
单筒设计

LANCEREVO(CT9A)



24段阻尼调整

倒立：下部 正立：上部



反弹方向24段阻尼调整



压缩方向

金色 高速域24段调整

红色 低速域24段调整



采用新设计高刚性专用底座

ZERO-3 适合车型一览表

车型	产品编号	价格(不含税)	车高调整范围	弹簧系数
NISSAN				
Silvia S15	233-63R-CP	¥248,000	F -70~0mm R -65~-5mm	F 11kg R 9kg
MITSUBISHI				
Lancer Evo CT9A	564-63R-CP	¥248,000	F -70~0mm R -50~0mm	F 12kg R 11kg
Lancer Evo CZ4A	566-63R-CP	¥248,000	F -70~0mm R -60~0mm	F 14kg R 9kg
SUBARU				
Impreza GDB (A-D)	667-63R-CP	¥268,000	F -60~0mm R -75~0mm	F 12kg R 9kg
Impreza GDB (E-G)	672-63R-CP	¥268,000	F -50~0mm R -50~0mm	F 12kg R 9kg
Impreza GRB	692-63R-CP	¥248,000	F -60~0mm R -60~-20mm	F 12kg R 14kg

ZERO-3X 适合车型一览表

车型	产品编号	价格(不含税)	弹簧系数	10月底开始销售
MITSUBISHI				
Lancer Evo CT9A	564-63X-CP	¥418,000	F 12kg R 11kg	
Lancer Evo CZ4A	566-63X-CP	¥418,000	F 14kg R 9kg	
SUBARU				
Impreza GDB (E-G)	672-63X-CP	¥438,000	F 12kg R 9kg	
Impreza GRB	692-63X-CP	¥418,000	F 12kg R 14kg	