



## 新款威姿NCP131 ZERO-3系列避震新品发布

CUSCO新产品发布  
新款威姿NCP131 ZERO3系列避震 开始上市销售！



\*产品参考样图

### 超运动版系列避震 ZERO-3



◇调整设定范围广，与子午线运动轮胎配用能效果更佳。从运动到场地行走，推荐给您最佳选择。即使在不平坦路面行走，也能达到吸收地面带来的冲击，确保

### 【威姿NCP131 ZERO3 产品特点】

- ◇阻尼24段调整式。根据行走路面情况，可随时进行调整。
- ◇单筒式设计。内置采用大口径活塞，其特点使液压油循环更为顺畅，提高避震耐热性和驾驶舒适性。
- ◇后避震的车高调整机构，是采用能够确保充足的冲程、及轻量化铝合金筒圈。
- ◇避震底座安装部位设计，采用通过螺丝，可调整倾角构造(\*1)。  
通过调整负倾角，使车辆入弯顺畅，达到速度的提升。

### Competition ZERO3

【产品主要内容】24段调整、F全长调整式、单筒倒立式/R单筒正立式

适合车辆/车型	产品编号	零售价格	车高调整范围	弹簧 *2	U/M	车高调整机构	发售日
威姿 NCP131	901 63R CB	¥248,000	F -70~-10mm R -60~-40mm	12k (ID65/150) 7k (ID65/200)	-	全长调整 车高调整搅牙筒圈	订货生产

注：U/M=有附带塔顶，- =无塔顶式

\*1 根据调整的车高，以及每台车辆本体稍有不同，调整倾角数值也会出现前后的偏差值。

车高在-30mm时，负倾角最大可调到-3.5°。此数据为本公司开发车辆数值。

\*2 免费提供其他系数弹簧。订货时，可从可选系数弹簧范围内任选。

前【ID65-200】7,8k、【ID65-150】9,10,11,12,14k 后【ID65-200】4~7k、【ID65-180】8~10k